

Uniformité & Modularité



GRX-3000

Poste de diagnostic de batteries

Le poste de diagnostic de batteries GRX, le tout dernier appareil de diagnostic de charge de Midtronics, associe une charge à mode de commutation à nos diagnostics de batteries conformes aux normes industrielles afin de garantir une charge rapide et sûre de toute batterie.



Un pack complet de gestion des batteries – Une réponse infaillible aux demandes en constante évolution

Le poste de diagnostics de batteries GRX est disponible en version autonome avec clavier et affichage intégrés ou peut être utilisé en association avec l'appareil EXP-1000. Cette association permet une flexibilité maximale ainsi qu'une uniformité. En combinant testeur et chargeur, vous pouvez partager des informations qui pourront par la suite être échangées avec n'importe quel module de communication sans fil.

Adaptable à tous types de batterie

L'appareil GRX dispose d'une fonctionnalité de charge à mode de commutation, bénéficie de notre technologie brevetée de conductance et de réalisation de tests de charge supplémentaires afin d'effectuer une routine de diagnostic complet de la batterie en un minimum de temps. L'association de la technologie de test de conductance et de la charge acceptable permet à nos chargeurs de diagnostics de différencier une batterie pouvant être réparée dans un intervalle de temps donné, d'une autre pour laquelle cela s'avèrera impossible. De plus, les batteries défectueuses présentant des soudures endommagées et des courts-circuits seront rapidement détectées, de façon à éviter une perte de temps à les charger.



INNOVATION



TECHNOLOGY



QUALITY



WORLDWIDE

FONCTIONS

Routines de diagnostic

Parce qu'il associe charge acceptable, conductance et charge, le GRX représente un outil puissant capable d'effectuer le diagnostic d'une batterie avant et pendant sa charge. En mode Diagnostic de charge, vous avez accès à plusieurs fonctions automatisées telles que la fonction Charge difficile, le mode Étendu et le mode d'appoint, toutes développées dans le but de ramener la batterie à un état de charge et de fonctionnement corrects de la façon la plus rapide possible.

Fonction d'alimentation

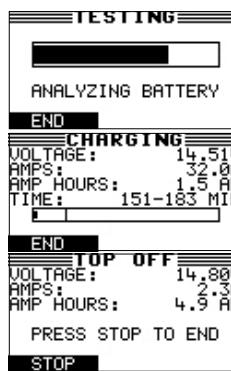
Les applications d'alimentation sont sûres et faciles à utiliser, aussi bien dans le cadre de démonstrations sur des salons que lors d'une prestation d'entretien standard. Lors de l'entretien, assurez-vous que la tension de la batterie est constante et que la batterie est chargée au maximum. Le mode d'alimentation garantit une charge optimisée lors des routines de maintenance. Une opération de diagnostic embarqué, telle que la reprogrammation des éléments d'un bloc de commande électronique d'un véhicule, peut diminuer le potentiel de la batterie. Un niveau de tension bas au cours de la programmation peut provoquer l'interruption d'un cycle de programmation, qui peut à son tour endommager le bloc de commande et engendrer un coût élevé.

La flexibilité via la modularité

Il est très simple de faire évoluer l'appareil GRX au moyen de modules dont vous avez besoin dans votre environnement. Chaque atelier est différent, aussi pouvez-vous ajouter différents modules de communication sans fil afin de vous connecter à un réseau (par exemple WiFi, Bluetooth, ZigBee, etc.) ou bien sélectionner le module de connexion série RS232 afin d'ajouter un lecteur de code à barres. Combiner l'appareil à un module de pince ampèremétrique et à un logiciel de test du système électrique supplémentaire vous permet d'effectuer également des tests électriques sur le véhicule.

La station d'accueil autorise une utilisation multitâche

Si vous possédez déjà un appareil Midtronics EXP 1000, vous pouvez l'utiliser pour piloter l'appareil GRX. Au lieu de l'écran et du clavier intégrés, vous utilisez simplement l'écran et le clavier du testeur, une fois connecté à la base. Le contrôle EXP permet un fonctionnement multitâche: vous démarrez le processus de diagnostic de charge avec l'appareil EXP connecté. Tandis que l'appareil GRX est en train de charger, vous pouvez simplement retirer l'appareil EXP afin de réaliser des diagnostics sur d'autres voitures et d'autres batteries.



Captures ou de plusieurs fonctions de l'unité GRX-3000



Modules: Bluetooth, DMM, ZigBee, USB, WiFi, RS232, Ethernet

Le poste de diagnostic de batteries GRX est conçu pour offrir le niveau de service le plus fréquemment requis de par le monde, en passant par l'utilisation du mode de commutation et d'une plateforme plus évolutive qui facilite la personnalisation de l'appareil GRX. Ceci permet une adaptation à n'importe quel fabricant ou programme de gestion des batteries issues du marché des pièces de rechange.

APPLICATIONS

Détection intelligente de la charge acceptable avec identification automatique des batteries défaillantes qui vous permet de gagner du temps, d'économiser de l'énergie et de l'argent et d'améliorer la productivité.



En raison d'une conception modulaire, le poste de diagnostic de batteries GRX peut servir à des applications de différents types. Que ce soit pour le diagnostic, l'entretien ou la charge, l'appareil GRX peut être utilisé n'importe où.

- Lors du diagnostic ou de la programmation d'un véhicule, la tension de la batterie doit rester en pleine charge. Un niveau de tension bas au cours de la programmation peut entraîner l'interruption d'un cycle de programmation, ce qui peut endommager l'unité de contrôle du véhicule.
- Au cours de la maintenance de service normale, un véhicule doit être raccordé à un chargeur ou un conditionneur de charge pour garantir que la batterie reste complètement chargée. Il arrive souvent qu'un véhicule entre dans l'atelier avec une batterie partiellement déchargée, et vous voulez éviter que le client reparte avec une batterie qui le serait encore plus.
- En associant l'appareil GRX à un produit Midtronics existant, vous pourrez facilement échanger et collecter des données depuis et vers l'appareil GRX. Testez les véhicules sur le parc de stockage et chargez-les à l'intérieur. Il vous suffit de connecter le testeur à l'appareil GRX et d'échanger les informations du test pour que l'appareil GRX sache quelle opération effectuer, sans que vous ayez besoin d'entrer d'informations.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Différentes routines de diagnostic
- Pas d'étincelles
- Indication de polarité inversée
- Courbes de charge dédiées pour toutes les technologies de batterie
- Alimentation pour la programmation
- Détection de la charge acceptable
- Capacité d'extension au moyen de différents modules
- Câbles interchangeables de 1,90 m
- Capteurs de température dans les deux pinces
- Carte SD pour le stockage des données et les mises à jour futures
- Connexion USB pour les mises à jour

GRX-3000

Poste de diagnostic de batteries

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

GRX-3000 KIT EU

- Poste de diagnostic de batteries, alimentation et mode de charge manuelle.
- 1,90 m de câble de charge inclus avec capteurs de tension et de température dans les deux pinces.
- Cordon d'alimentation CEI
- Chariot
- Baie pour cartes SD et connexion USB
- 4 x diodes d'état
- Affichage sur 6 lignes avec clavier alphanumérique (écran graphique rétro-éclairé 128 x 64 pixels)
- CD du manuel avec manuel et fiche de référence rapide

GRX-3000 EXP KIT EU

- Poste de diagnostic de batteries, alimentation et mode de charge manuelle.
- 1,90 m de câble de charge inclus avec capteurs de tension et de température dans les deux pinces.
- Cordon d'alimentation IEC
- Chariot
- Baie pour cartes SD et connexion USB
- 4 x diodes d'état
- Clavier et affichage externes au testeur (testeur non inclus)
- CD du manuel avec manuel et fiche de référence rapide.
- Carte SD avec logiciel pour convertir l'appareil EXP standard en contrôleur GRX Le logiciel comprend les tests de la batterie, les tests de démarrage et de charge

Modules disponibles en option

- Module de série RS-232
- Module USB
- Module DMM
- Module WIFI
- Module ZIGBEE
- Module Bluetooth
- Module Ethernet
- Module d'imprimante

Options de communication disponibles

Imprimante thermique

Applications

Batteries de 12 volts au plomb/Ca-Ca (noyées), AGM/à spirales et à GEL pour les industries automobile, agricole et maritime.

Courbes de charge

Plomb/Ca-Ca (noyées)

AGM/à spirales

GEL

Mode programmation/entretien

Puissance fournie

50 A/600 W

Alimentation nécessaire

220 -240 volts CA – 50 Hz/16 A

Plage de températures

-20°C –

Logiciel

Programmation flash possible

Dimensions (chariot compris)

76 x 50 x 107 cm
30 x 20 x 42 pouces

Poids

29 kg

Garantie

Standard Midtronics pendant deux (2) ans

Plage des normes

JIS par référence
DIN 100 – 1000
CEI 100 – 1000
EN 100 – 3000
SAE 100 – 3000

Entrée AH

Entrez la valeur Ah de la batterie pour un calcul du temps de charge plus précis

Compensation de température

Capteurs de température intégrés dans les deux pinces

Langues

24 langues



EMEA Headquarters

Serving Europe, the Middle East and Africa

P +31 30 68 68 150
F +31 30 68 68 158

info-europe@midtronics.com
www.midtronics.com

European Sales Locations

Midtronics b.v.
IJsselstein, The Netherlands

Corporate Headquarters

Willowbrook, IL USA

Asia Offices

Shenzhen, China

Navi Mumbai, India